

Como vem sendo hábito, nesta última semana antes do acto eleitoral para as autarquias a ADAL fez uma leitura atenta de todos os programas eleitorais a que conseguiu aceder, elaborando uma síntese dos que vários partidos preconizam nos domínios do Ambiente (aspectos gerais), Mobilidade e Espaço Urbano, áreas que privilegiamos na nossa actividade e que se complementam na gestão do território e na melhoria das condições de vida das populações.

A necessidade de síntese obrigou-nos a um esforço para evidenciar as medidas e os compromissos com carácter mais estruturante e estratégico.

Desejamos que os futuros Órgãos Autárquicos possam considerar todas as boas medidas preconizadas, independentemente da origem político-partidária da proposta, em prol da defesa dos valores ambientais e patrimoniais, da qualidade de vida e da valorização do território.

AMBIENTE

CDU	PS	PSD	BE	PAN	IL
<ul style="list-style-type: none"> - Comprometer a gestão municipal com o Plano de Acção Municipal de Adaptação às Alterações Climáticas - Implementar o plano de acção para o Parque da Várzea e Costeiras de Loures (refere a protecção e a valorização do ecossistema do Paul das Caniceiras e da espécie Boga-de-boca-arqueada-de-Lisboa) - Continuar o programa de renaturalização das linhas de água - Alargar a iluminação com tecnologia LED em edifícios municipais e escolares e em espaço públicos urbanos 	<ul style="list-style-type: none"> - Construir eco-ilhas ecológicas enterradas para melhorar a recolha de resíduos sólidos urbanos - Aumentar a recolha selectiva e favorecer a economia circular - Impedir a perda de biodiversidade e responder aos desafios das alterações climáticas - Promover planos de ordenamento do espaço rural e programas de informação e sensibilização ambiental - Concretizar um plano de acção municipal para a eficiência energética, que preveja o investimento em microgeração de energia, o reforço do isolamento 	<ul style="list-style-type: none"> - Promover o desenvolvimento do Parque Ribeirinho Tejo-Trancão criando um espelho de água de Sacavém a Frielas e um caminho pedonal e ciclável entre Sacavém e Loures - Lançar um programa de intervenção nas linhas de água, abarcando a sua limpeza nas zonas urbanas e a anulação de descargas directas de esgotos não tratados, tendo em vista a protecção contra cheias e a sua renaturalização - Melhorar a limpeza e higiene urbana das ruas e passeios - Separar os serviços de recolha dos resíduos 	<ul style="list-style-type: none"> - Reconstruir ou substituir a rede de condutas de águas e de águas residuais - Investir nos meios técnicos e humanos necessários ao serviço público de qualidade que os SIMAR devem prestar - Adoptar medidas de prevenção, adaptação e mitigação para promoção da transição climática - Preservar, nomeadamente através da manutenção da vegetação natural e de agricultura sustentável, as áreas identificadas como vulneráveis a fenómenos climáticos extremos - Reforçar os meios municipais de protecção 	<ul style="list-style-type: none"> - Tornar o município de Loures neutro em Carbono até 2030 - Aderir à rede de Cidades Protectoras da Terra - Substituir gradualmente a iluminação pública e a semaforização tradicionais por soluções mais eficientes de preferência com energias alternativas, especialmente energia solar. - Instalar equipamentos de produção local de energia renovável para autoconsumo nos edifícios públicos e municipais - Elaborar um Plano Municipal de Acessibilidade Pedonal - Implementar projectos 	<ul style="list-style-type: none"> - Desenvolver acções para melhorar o bem-estar dos munícipes e promover uma melhor integração do espaço urbano com o espaço natural - Concretizar uma estratégia de aproveitamento dos recursos naturais, de forma que este possa crescer de forma sustentável - Desenvolver acções de mitigação das alterações climáticas, de protecção e aproveitamento de recursos naturais e preservação da natureza - Construir uma estratégia de

<ul style="list-style-type: none"> - Promover a eficiência energética na iluminação da rede de vias e arruamentos públicos - Promover a regeneração do espaço urbano, privilegiando as zonas pedonais e melhorando o sistema de arvoredo urbano - Aumentar a rede de monitorização da qualidade do ar e das águas de rios e ribeiras - Impulsionar o alargamento do recurso a fontes alternativas de captação de água, de reutilização de água tratada e de águas pluviais para usos que não o consumo humano - Modernizar e reabilitar os equipamentos e a rede de abastecimento de água potável, reduzindo as perdas de água e os consumos fraudulentos - Modernizar e reabilitar os equipamentos e a rede de tratamento de águas residuais, com separação de redes pluviais e de saneamento 	<p>térmico de edifícios habitacionais nos bairros municipais, a instalação de lâmpadas mais eficientes na iluminação dos edifícios municipais, iluminação pública e sinalização luminosa;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promover um programa de gestão eficiente de recursos hídricos, combatendo as perdas na rede de distribuição de água dos SIMAR e utilizando água reciclada para rega e lavagem de ruas - Promover uma política de compras públicas sustentáveis no Município; - Dar atenção ao tratamento e protecção dos animais de companhia, em rede com as associações de acolhimento do concelho e as Juntas de Freguesia. 	<p>sólidos do serviço de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais, adaptando a actuação dos SIMAR às normas comunitárias ao sector dos resíduos, economia circular, eficiência energética e gestão de resíduos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementar um sistema de contagem remota de contadores de água - Desenvolver um sistema físico de detecção e recuperação de perdas físicas de água - Introduzir soluções tecnológicas na gestão dos sistemas de abastecimento de água e drenagem de água residual, assim como para a melhoria da gestão das rotas na recolha dos resíduos sólidos - Criar cheque veterinário para apoiar tratamentos de animais de estimação em famílias de menores rendimentos. 	<p>civil</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desenvolver um programa de limpeza de matas e zonas florestais - Monitorizar o ruído, o trânsito e a qualidade do ar - Manter e ampliar os espaços verdes, com recurso a espécies autóctones e abolindo o glifosato como herbicida - Criar a Ecopista de Loures ligando diferentes pontos de interesse natural com vias pedonais e cicláveis - Fomentar uma forte aposta numa transição energética - Comparticipar a factura energética às famílias com menores recursos - Identificar e eliminar todos os materiais contendo amianto dos edifícios municipais - Substituir progressivamente o parque automóvel municipal abandonando total ou parcialmente o uso de combustíveis 	<p>piloto de sistemas PAYT na recolha de resíduos urbanos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalar compositores comunitários - Criar uma aplicação informática interactiva que permita visualizar e identificar todas as árvores do município com a programação das intervenções e o estado fitossanitário de cada árvore - Promover a alteração dos procedimentos para abate de Árvores - Assegurar áreas sustentáveis e com dimensão adequada, na análise dos loteamentos - Criar zonas protegidas para polinizadores - Promover a participação dos munícipes na elaboração dos Planos de Ordenamento e de protecção de áreas naturais - Elaborar um estudo sobre a pegada ecológica dos munícipes e da bio-capacidade do concelho - Criar uma equipa 	<p>aproveitamento do património natural, acreditando que a boa exploração do potencial ambiental do município irá facilitar iniciativas individuais e empresariais sustentáveis e ambientalmente responsáveis.</p>
--	--	---	---	--	--

<ul style="list-style-type: none"> - Promover a reutilização das águas tratadas e desinfectadas das ETAR na rega de jardins, lavagem de ruas e outras utilizações compatíveis - Implementar o Novo Modelo de Higiene Urbana, nomeadamente o alargamento da contentorização enterrada e semienterrada nos principais núcleos urbanos - Aumentar os pontos de contentorização da recolha selectiva e alargar a recolha de resíduos biológicos - Construir o ecocentro municipal para acolher a entrega gratuita, por parte dos cidadãos, de materiais para reciclagem - Construir um novo Centro de Recolha de Animais aumentando a actual capacidade e instituir o Provedor Municipal do Animal - Apoiar pessoas de baixos recursos, detentoras de animais de companhia 			<p>fósseis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continuar o Programa de Captura, Esterilização e Devolução, sensibilizando os munícipes à participação no mesmo - Requalificar e melhorar as condições dos Centros Oficiais de Recolha Instalar alimentadores nas zonas com colónias de animais errantes e apoiar as associações que operem neste domínio - Não licenciar nem apoiar espectáculos com animais - Valorizar e reforçar as responsabilidades do médico veterinário municipal - Criar o Provedor dos Direitos dos Animais 	<p>permanente para análise do impacto ambiental</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criar incentivos para que os privados instalem unidades de produção de energia - Criar pontos de deposição de resíduos de construção e demolição e de resíduos verdes - Criar a figura do Provedor Municipal do Animal - Criar um Hospital Veterinário Municipal Público - Criar Serviço municipal de Emergência Animal - Assegurar fim das capturas e abate compulsivo da população de pombos e criar rede de pombais contraceptivos - Possibilitar acolhimento e tratamento de animais feridos no CROAL - Proibir espectáculos tauromáquicos e declarar Loures Município Livre de Touradas e Garraíadas - Alargar o voluntariado no CROAL - Instalar bebedouros para animais nas zonas públicas 	
--	--	--	---	--	--

				<ul style="list-style-type: none">- Criar um Plano Municipal de Protecção, Saúde e Bem-estar Animal e Unidade Orgânica responsável- Garantir a possibilidade de detenção de animais de companhia em Habitação Municipal- Melhorar as condições técnicas, de funcionamento e de conforto animal no CROAL- Apoiar pessoas em condições de vulnerabilidade social que detenham animais de companhia- Realizar Programas de Esterilização Permanente de animais de companhia- Alterar o Regulamento Municipal que proíbe alimentar animais na via pública- Realizar Censo de apuramento dos animais existentes criando plataforma online para identificação de animais que se encontrem abandonados ou perdidos- Realizar campanhas de sensibilização e educação	
--	--	--	--	---	--

				na área do bem-estar e protecção animal.	
--	--	--	--	--	--

MOBILIDADE

CDU	PS	PSD	BE	CDS	PAN	IL
<p>- Prosseguir o acompanhamento aos estudos e projectos das futuras linhas de Metro de superfície para Sacavém e Portela e acompanhar a concretização da linha de Metro de superfície nas freguesias de Loures e Santo António dos Cavaleiros, com ligação ao Hospital Beatriz Ângelo e ao Metro subterrâneo em Odivelas</p> <p>- Acompanhar a implementação a Rede Metropolitana de Transportes Colectivos Rodoviários, com reforço de circuitos e autocarros</p> <p>- Retomar com a Infraestruturas de Portugal-IP a qualificação das estações e apeadeiros ferroviários da linha suburbana da Azambuja, dotando-as de adequadas</p>	<p>- Colaborar nas medidas necessárias ao alargamento da rede do Metro a Loures, Santo António dos Cavaleiros e Infantado e, na zona oriental, a Sacavém e Portela</p> <p>- Contribuir para que a obra da linha circular do Metro de Superfície entre Loures e Odivelas decorra com celeridade</p> <p>- Pugnar pela continuidade do alargamento dos serviços da Carris</p> <p>- Ampliar a oferta de transporte colectivo promovida pela Autarquia (criar uma nova carreira Santa Iria de Azóia - Loures, através do MARL e Tojais; criar um serviço de transporte porta a porta)</p>	<p>- Melhorar as acessibilidades e o estacionamento em todo o Concelho</p> <p>- Construir a variante Loures Nascente e a variante a Bucelas</p> <p>- Concretizar a saída da A1 em São João da Talha</p> <p>- Pugnar pelo prolongamento da linha vermelha do metropolitano de Lisboa até ao Prior Velho, Portela e Sacavém, bem como pela criação de uma nova estação de Metro no centro da cidade de Loures</p> <p>- Sensibilizar a Administração Central para a ligação da linha ferroviária.</p>	<p>- Promover a mobilidade ligeira</p> <p>- Reforçar a rede de ciclovias do concelho e as condições de estacionamento desses veículos</p> <p>- Continuar a trajectória de redução tarifária, no caminho da gratuitidade</p> <p>- Fomentar soluções de redes de transportes públicos rodoviários, movidos a energias renováveis</p> <p>- Promover a intermodalidade dos transportes públicos colectivos e dos modos activos de mobilidade, aumentando a rede de ciclovias e de sistemas gratuitos de bicicletas partilhadas</p> <p>- Introduzir a modalidade de transporte municipal porta-à-porta</p>	<p>- Lançar um programa de melhoria dos acessos dos passeios e passadeiras</p> <p>- Combater o estacionamento abusivo</p>	<p>- Expandir a rede de ciclovias e realizar um estudo de avaliação das falhas nas ciclovias existentes</p> <p>- Criar uma rede integrada de eixos cicláveis</p> <p>- Criar um sistema de bicicletas partilhadas</p> <p>- Integrar a rede de ciclovias na restante rede de meios de transportes</p> <p>- Promover a implementação de redes intermunicipais de bicicletas partilhadas, gratuita para estudantes do ensino secundário, profissional e superior</p> <p>- Criar lugares e</p>	<p>- Pugnar por uma exploração eficiente da rede rodoviária, assim como de toda a rede de estradas municipais, trazendo inovação, sustentabilidade e qualidade para os munícipes, em soluções mais imediatas e exequíveis para o concelho (mais transportes, melhores transportes, mais eficiência e menos custo financeiro)</p> <p>- Garantir que os projectos neste domínio só são iniciados após uma análise custo-benefício que fundamente a decisão, face a eventuais</p>

<p>condições de conforto e de interface com outros modos de transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iniciar as intervenções de infraestruturização de caminhos pedonais e cicláveis nas faixas de servidão dos canais adutores da EPAL - Construir o percurso pedonal e ciclável de ligação entre Loures e Sacavém, pela várzea de Loures - Revitalizar a estrada velha de Montachique com a criação de uma via pedonal - Insistir na rápida construção da saída da A1 em São João da Talha/Bobadela e requalificar a rede viária local (Plano de Pormenor do polo universitário de investigação da Bobadela) - Exigir uma solução para a ligação directa entre Sacavém e a Segunda Circular/A1 - Requalificar a EN 8 entre Loures e o Barro - Prosseguir os esforços para a construção da 	<ul style="list-style-type: none"> - Melhorar as infraestruturas de incentivo à mobilidade eléctrica e suave - Promover a isenção de portagens entre as freguesias de Loures e Lousa - Construir a variante Loures Nascente e a variante a Bucelas - Concluir a Rotunda de A-das-Lebres - Concretizar a saída da A1 em São João da Talha - Corrigir as disfuncionalidades existentes na ligação da EN 10, em Sacavém, à 2ª Circular e à CRIL - Realizar estudos e projectos de mobilidade suave e acessibilidade urbana - Criar novas zonas de estacionamento gratuito e uma tarifa social semanal em todas as zonas tarifadas - Construir um parque de estacionamento em Moscavide. 		<p>gratuito nas freguesias rurais ou de baixa densidade populacional e para populações envelhecidas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pugnar pela expansão da rede de Metro ao concelho, com Metro Ligeiro de Superfície, na linha Odivelas/Loures (Infantado) contemplando o Hospital Beatriz Ângelo e na linha Moscavide, Portela e Sacavém - Realizar acções de incentivo à utilização do transporte público - Adoptar medidas de segregação do tráfego, afectando espaço viário para uso reservado a veículos de transporte público - Pugnar pela gratuidade nos transportes públicos para reformados/pensionistas, maiores de 65 anos, desempregados e beneficiários do RSI, em todas as carreiras urbanas e pelo alargamento dos 	<p>parques de estacionamento seguros para bicicletas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promover a mobilidade suave através de criação de apoios e incentivos municipais à aquisição de bicicletas, trotinetas e afins - Implementar a carreira "Rodinhas" em todas as freguesias - Fortalecer as redes de transportes públicos aumentando área coberta e número de rotas - Manter e reparar equipamentos de apoio a pessoas que circulam a pé e de bicicleta - Criar eixos estratégicos nas estradas municipais com estacionamento periférico e ligação à cidade em transportes de alta 	<p>alternativas.</p>
---	---	--	---	---	----------------------

<p>Variante a Bucelas - Exigir a requalificação da EN 10 entre Bobadela e Santa Iria de Azóia - Exigir o fim das portagens na A8 e CREL</p>			<p>beneficiários do passe Navegante+65 a todos os reformados, pensionistas e desempregados e do passe Navegante12 (gratuito), a todos os estudantes até aos 18 anos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reforçar a frota e carreiras, particularmente com acesso ao hospital Beatriz Ângelo - Instalar abrigos de paragem com condições de conforto e protecção, com adequada informação de carreiras, horários e tarifários - Aderir ao Programa Portugal Ciclável 2030 e Mobilidade Ciclável - Construção de ciclovias no âmbito do Portugal Ciclável - Implementar um Plano Municipal de eliminação de todas as barreiras arquitectónicas - Articular com as Comissões de Utentes dos Transportes existentes ou a criar no 		<p>qualidade</p> <ul style="list-style-type: none"> - Garantir a manutenção das estradas municipais - Apoiar o desenvolvimento de tecnologias mais limpas na mobilidade - Garantir uma rede de transportes escolares gratuita - Pugnar por transportes públicos para as pessoas com deficiência - Criar redes intermunicipais de mobilidade rodoviária adaptada - Defender mobilidade suave, intermodal e inclusiva - Implementar um Plano de Mobilidade Urbana sustentável - Aumentar o número de postos de carregamento de veículos eléctricos - Aumentar as vias exclusivamente pedestres ou com 	
---	--	--	---	--	--	--

			concelho		eixos cicláveis e construir passeios seguros.	
--	--	--	----------	--	---	--

ESPAÇO URBANO

CDU	PS	PSD	PAN	IL
<ul style="list-style-type: none"> - Alargar a todo o território o Programa “Loures Acessível”, promovendo a acessibilidade de pessoas com mobilidade reduzida a espaços e edifícios públicos - Reforçar os lugares de estacionamento em todas as freguesias, procurando aumentar progressivamente as zonas pedonais nos centros urbanos, sem prejuízo do estacionamento para residentes - Concretizar os projectos em curso de construção, ampliação ou requalificação de parques urbanos nas urbanizações Parque das Oliveiras, Quinta da Areeira, Terraços da Ponte e Parreirinha - Prosseguir os Planos Loures Nascente, Encosta do Conventinho e Almoinhas, que possibilitarão a ampliação do Parque Adão Barata, a construção do novo campo de futebol do Grupo Sportivo de Loures no Infantado, a renovação do Mercado Municipal, a reabilitação do edifício 4 de Outubro e dos edifícios Romeu e Julieta nas Sapateiras e, ainda, a construção do 	<ul style="list-style-type: none"> - Democratizar o acesso à Internet criando e alargando as redes WiFi abertas e seguras nos espaços públicos - Recorrer às tecnologias disponíveis para melhorar a eficiência dos serviços de gestão da cidade - Modernizar a administração municipal e “desenhar” uma Smart City, interligando as pessoas, as infraestruturas, os dados e as tecnologias - Fomentar a inovação, a integração dos sistemas e a inclusão de todos os agentes que operam no território - Assumir a responsabilidade no projecto de reconversão da zona ribeirinha, com a criação de amplas zonas de fruição junto ao rio e de um passadiço que ligará os concelhos de Lisboa, Loures e Vila Franca de Xira. 	<ul style="list-style-type: none"> - Criar mecanismos de maior fiscalização na gestão das habitações sociais - Criar um programa de incentivo ao arrendamento acessível (em regime de habitação municipal ou pela reabilitação urbana de património devoluto) - Criar um programa de habitação para jovens famílias em início de vida - Reconverter as Áreas Urbanas de Génese Ilegal e regenerar os centros históricos e os bairros municipais, com melhoria da qualidade de construção, do conforto térmico, do isolamento acústico e das acessibilidades aos edifícios - Instalar uma rede de internet de acesso livre Wi-Fi em espaços públicos e urbanizações. 	<ul style="list-style-type: none"> - Garantir a continuidade dos passeios - Implementar um pavimento homogéneo e antiderrapantes - Criar percursos para mobilidade reduzida - Limitar o tráfego de atravessamento e reduzir as velocidades permitidas - Instalar semaforização com sinais sonoros - Implementar sistemas de semaforização regulados com a intensidade do tráfego - Criar comissão de acompanhamento e avaliação da implementação do PDM - Assegurar o cumprimento da Lei das Beatas - Identificar e corrigir 	<ul style="list-style-type: none"> - Promover espaços para que as empresas possam crescer sem obstáculos - Defender os espaços públicos e mitigar riscos de saúde pública - Agilizar os processos de licenciamento das Áreas Urbanas de Génese Ilegal.

<p>Centro Cultural de Loures</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prosseguir, em Santo António dos Cavaleiros e Frielas, as intervenções em curso no planalto da Caldeira que levarão à constituição de um espaço verde central de referência, com instalação de um complexo desportivo supramunicipal - Reabilitar a Praça da República, em Sacavém, após a conclusão da reabilitação do Caneiro - Debater com a população o plano de pormenor para a zona do antigo Quartel de Sacavém - Requalificar, em Camarate, os terrenos do Bairro da Torre e da Quinta de São Jorge do Gradil e relocalizar a central de betão da empresa Alves Ribeiro, com a respectiva reestruturação viária - Implementar, na Bobadela, o Plano de Pormenor da Quinta dos Remédios, garantindo a potenciação do polo científico do IST com a instalação de um centro avançado de tratamento oncológico - Continuar, em Moscavide, o processo de reabilitação urbana nomeadamente com intervenções no Jardim de Moscavide e no mercado municipal - Concluir o Passeio Ribeirinho Tejo/Trancão Sta Iria Azoia - Sacavém. 			<p>ausência de iluminação e protecção das vias rodoviárias.</p>	
---	--	--	---	--