

	PS	PPD/PSD-MPT-PPM	CDU	BE
Espaços Públicos e Mobilidade	<p>Promover a mobilidade ligeira.</p> <p>Construir uma ciclovia entre o parque da Cidade de Loures e Sacavém, através da Várzea do Trancão.</p>	<p>Melhorar as condições de mobilidade através da eliminação de barreiras arquitetónicas, exigindo o respeito pelas leis que protegem a pessoa com deficiência.</p> <p>Dotar o concelho de mais ciclovias.</p>	<p>Promover o levantamento sistemático das barreiras arquitetónicas existentes nos edifícios e espaços públicos, visando eliminá-las.</p> <p>Exigir às empresas o cumprimento da legislação no que se refere aos transportes adaptados.</p> <p>Desenvolver uma rede de percursos pedonais e ciclovias nos principais perímetros urbanos, bem como áreas de acalmia de tráfego em zonas de acesso local, residencial e interior de núcleos históricos.</p> <p>Criar soluções para estacionamento automóvel, para melhorar as condições de circulação pedonal e de revitalização do espaço público e do comércio local.</p>	<p>Incentivar a utilização de transportes não poluentes, nomeadamente através de uma rede de ciclovias alargada.</p>
Resíduos Sólidos e Limpeza Urbana	<p>Apostar de forma crescente na recolha, tratamento e valorização de resíduos, não só através da componente física da limpeza urbana ou na recolha eficaz de resíduos domésticos, mas também na componente de investigação.</p>	<p>Tornar eficazes os serviços de recolha de resíduos urbanos e de higiene urbana.</p> <p>Defender que o município seja compensado pelo facto de estar instalada no seu território a unidade de incineração da Valorsul.</p>	<p>Garantir a qualidade dos serviços públicos de abastecimento de saneamento e recolha de resíduos, opondo-se à privatização dos SMAS.</p> <p>Promover a gestão sustentável dos resíduos urbanos, incentivando a deposição seletiva.</p> <p>Exigir a divulgação sistemática das emissões de poluentes produzidos pela queima de resíduos na incineradora de São João da Talha, bem como o controlo da qualidade do ar nas estações.</p> <p>Defender a manutenção da Valorsul como empresa pública.</p>	<p>Contribuir para que novas gestões camarárias superem o impasse em torno dos SMAS de Loures e Odivelas, batendo-se contra a privatização destes serviços.</p>
Recursos Hídricos			<p>Manter as linhas de água limpas e desobstruídas.</p>	<p>Proteger a várzea e os leitos de cheias, regularizando as áreas ribeirinhas.</p>
Energia	<p>Apoiar a instalação de equipamentos de produção energética e desenvolvimento de um processo eficiente para</p>		<p>Desenvolver e implementar um Plano de Eficiência Energética e reativar a Agência Municipal de Energia.</p> <p>Melhorar a eficiência energética nos edifícios e frotas municipais e incentivar</p>	

PS	PPD/PSD-MPT-PPM	CDU	BE
	<p>redução de consumo.</p>	<p>e apoiar os particulares e empresas para uma melhor gestão dos consumos energéticos.</p> <p>Divulgar o consumo global de energia, bem como os consumos de cada edifício ou equipamento municipal.</p> <p>Substituir progressivamente as lâmpadas de iluminação pública e semáforos, optando por lâmpadas de menor consumo.</p>	
Espaços Verdes e Equipamentos	<p>Promover o aproveitamento de espaços públicos para a produção de alimentos hortícolas, desenvolvendo o conceito de hortas urbanas.</p> <p>Valorizar a Zona Ribeirinha no estuário do Tejo, e promover a despoluição do rio Trancão, exigindo que as entidades nacionais cumpram as normas ambientais, junto dos agentes poluidores do rio.</p>	<p>Promover a ligação entre estruturas ecológicas e implementar um sistema de corredores verdes nas áreas urbanas.</p> <p>Expandir os parques da Cidade de Loures, da Cidade Nova (SAC) e de Camarate, entre outros, e criar o Parque Trancão.</p> <p>Reabilitar e construir espaços verdes e jardins públicos, e arborizar zonas urbanas, garantindo os aspetos de sustentabilidade na sua gestão.</p> <p>Fomentar a instalação de hortas urbanas, disponibilizando terrenos municipais para o efeito.</p> <p>Contribuir para que a população tenha condições de acesso ao Tejo, defendendo o prolongamento do passeio ribeirinho desde a margem esquerda do Trancão até Santa Iria de Azóia.</p>	<p>Desenvolver um Plano Verde para o município, que defina áreas de preservação ambiental e limitação dos usos admissíveis.</p> <p>Devolver as frentes ribeirinhas do Tejo e Trancão às populações, negando mais ocupações especulativas, mediante um Plano de Ordenamento para a Frente Ribeirinha do Tejo.</p> <p>Projetar áreas verdes com dimensão e centralidade, capazes de atrair a população, promovendo o encontro e o convívio (jardins, áreas de lazer).</p> <p>Regularizar as hortas urbanas, prevendo o seu alargamento e acompanhamento técnico.</p>
Floresta	<p>Reflorestar as encostas visando a melhoria ambiental territorial.</p>	<p>Incentivar a florestação de espaços expetantes e criar um viveiro de espécies autóctones, para reflorestação de encostas e bacias.</p>	
Planeamento e urbanismo	<p>Aprofundar os programas de Regeneração Urbanística em vigor através da criação de um</p>	<p>Concluir e implementar a revisão do PDM e adotar ferramentas de gestão necessárias a um desenvolvimento territorial harmonioso. Promover a</p>	<p>Concretizar a revisão do PDM e apostar na reabilitação urbana, no urbanismo planeado e na revitalização dos</p>

	PS	PPD/PSD-MPT-PPM	CDU	BE
	<p>modelo de procedimentos e incentivos fiscais que assegurem a revitalização dos aglomerados urbanos.</p>		<p>instalação de polos culturais e de serviços em áreas urbanas com carência de equipamentos, que possam mobilizar fluxos de circulação e acrescentem mais-valias ao espaço urbano, designadamente ao nível do uso do espaço pedonal e da revitalização do comércio local.</p> <p>Criar condições para a instalação de um pólo de formação ligado à agronomia, considerando os potenciais agrícolas naturais do território.</p>	<p>centros antigos, em vez de persistir em estímulos à nova construção.</p>
Água	<p>Reforçar a estratégia de redução de consumos, através de uma utilização eficiente dos recursos.</p>		<p>Garantir a qualidade dos serviços públicos de abastecimento de água, opondo-se à privatização dos SMAS.</p> <p>Divulgar o consumo global de água potável, bem como as perdas na rede e os consumos de cada edifício ou equipamento municipal.</p> <p>Implementar um Plano para a Gestão e Redução das Perdas de Água na rede dos SMAS.</p> <p>Promover a melhoria no funcionamento da ETAR de Frielas, procurando soluções para os odores sentidos na zona.</p> <p>Implementar progressivamente a lavagem de ruas com água subterrânea não tratada, e, sempre que possível, com águas residuais tratadas das ETAR.</p>	<p>Contribuir para que novas gestões camarárias superem o impasse em torno dos SMAS de Loures e Odivelas, batendo-se contra a privatização destes serviços.</p>
Transportes e Acessibilidades	<p>Integrar Loures numa política metropolitana de transportes que assegure a eficiência dos serviços prestados pelas empresas públicas e privadas.</p> <p>Continuar a reivindicar a instalação de uma linha de</p>		<p>Defender a existência de oferta de transporte público de qualidade.</p> <p>Promover e facilitar o uso do comboio pelas populações da zona oriental.</p> <p>Estabelecer parcerias com agentes que detêm oferta de estacionamento alternativos.</p> <p>Defender a reestruturação da rede de transportes públicos rodoviário, em articulação com as empresas que operam no território, incluindo o acesso</p>	<p>Defender a concretização do metro de superfície entre Loures e Odivelas e ligação à rede do Metropolitano de Lisboa.</p> <p>Intervir sobre as condições de operação do grupo Barraqueiro, em defesa da extensão da rede e de uma maior frequência dos transportes públicos</p>

PS	PPD/PSD-MPT-PPM	CDU	BE
<p>Metro até à zona norte do Concelho.</p> <p>Reivindicar a extensão da carreira da Carris que serve os Fetais, até ao interior de Camarate.</p> <p>Manter o serviço de transporte "Rodinhas".</p>		<p>ao Hospital Beatriz Ângelo.</p> <p>Apostar na diversificação da oferta de modos de locomoção a fim de reduzir a utilização do automóvel, com a finalidade de reduzir a emissão de gases com efeitos de estufa e minimizar o desperdício de energia que ocorre no congestionamento de tráfego.</p> <p>Defender a criação de passes social e intermodal.</p> <p>Criar o Conselho Municipal de Mobilidade de Loures, para uma defesa ativa de soluções adequadas de transporte.</p>	<p>rodoviários, com interligação com outros modos de transporte e criação de um passe intermodal.</p> <p>Defender a criação de uma Autoridade Metropolitana dos Transportes, capaz de planear a mobilidade à escala que a situação exige.</p> <p>Alargar a experiência do "Rodinhas" a outras freguesias do concelho, incluindo o Hospital Beatriz Ângelo no seu itinerário.</p>

Património Cultural

Apoiar a atividade cultural na produção a partir do conjunto patrimonial (material e imaterial) próprio, e da criatividade.

Promover espaços de mostra informais, devolvendo a cultura ao espaço aberto e de partilha de comunidades.

Construir a Biblioteca Municipal de Sacavém.

Criar oportunidades de expressão cultural num espírito de abertura a toda a população, independentemente das suas raízes e tradições culturais.

Promover a realização de um Festival de Arte Sacra e de um Festival Internacional de Cinema.

Criar parcerias com entidades públicas e privadas com vista à recuperação do edifício 4 de outubro, em Loures.

Potenciar as dinâmicas da rede de Museus Municipais e a utilização dos acervos documentais existentes no Forte de Sacavém e no Arquivo Nacional de Imagens de Bucelas.

Promover a divulgação da documentação relativa à história local e regional, existente nos Arquivos Municipais.

Fomentar parcerias com vista à requalificação, valorização e fruição cultural do património cultural construído localizado no concelho (incluindo o Palácio Valflores).

Fomentar uma Rede de Arte, que permita rentabilização de espaços concelhios para a produção artística e cultural.

Retomar as iniciativas de apoio à formação e divulgação no domínio das artes plásticas e do espetáculo.

Construir a Biblioteca Municipal.